



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

DÉCEMBRE 2024

UN BILAN NÉGATIF

En décembre 2024, tous les indicateurs de suivi de l'accidentalité routière sont à la hausse en comparaison des données de décembre 2023. Ainsi, on relève une hausse du nombre de tués de +15%, du nombre de blessés de +2%, du nombre de blessés graves de +16% et du nombre d'accidents corporels de +8%.



LES CHIFFRES CLÉS*

	Déc. 24	Déc. 23	Évolution Déc. 24/ Déc. 23
Accidents corporels	370	343	↑
Tués	39	34	↑
Blessés	450	441	↑
Blessés hospitalisés	151	130	↑

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE



LE SEXE

	Homme	Femme
Déc. 24	29	10
Déc. 23	25	9
Évolution Déc. 24/ Déc. 23	↑	↑

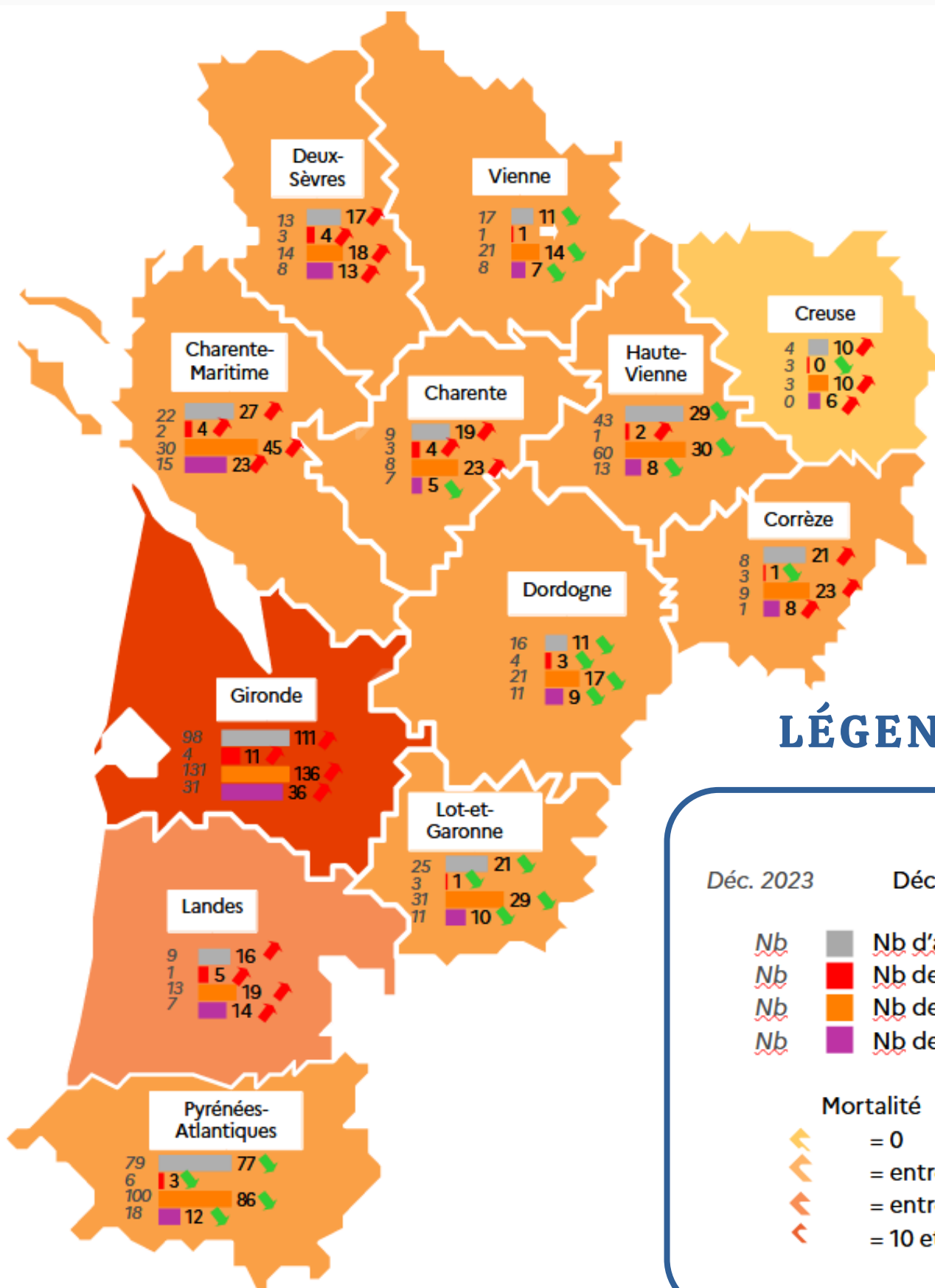
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggllo	Rte hors aggllo
Déc. 24	2	11	26
Déc. 23	2	9	23
Évolution Déc. 24/ Déc. 23	⬡	↑	↑

LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun
Déc. 24	3	2	6	25	2	1
Déc. 23	2	3	5	21	3	0
Évolution Déc. 24/Déc. 23	↑	↓	↑	↑	↓	↑

FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



LÉGENDE

Déc. 2023

Déc. 2024

Nb

Nb d'acc. Corporels

Nb

Nb de tués

Nb

Nb de blessés

Nb

Nb de blessés hosp.

Mortalité



= 0



= entre 1 et 4

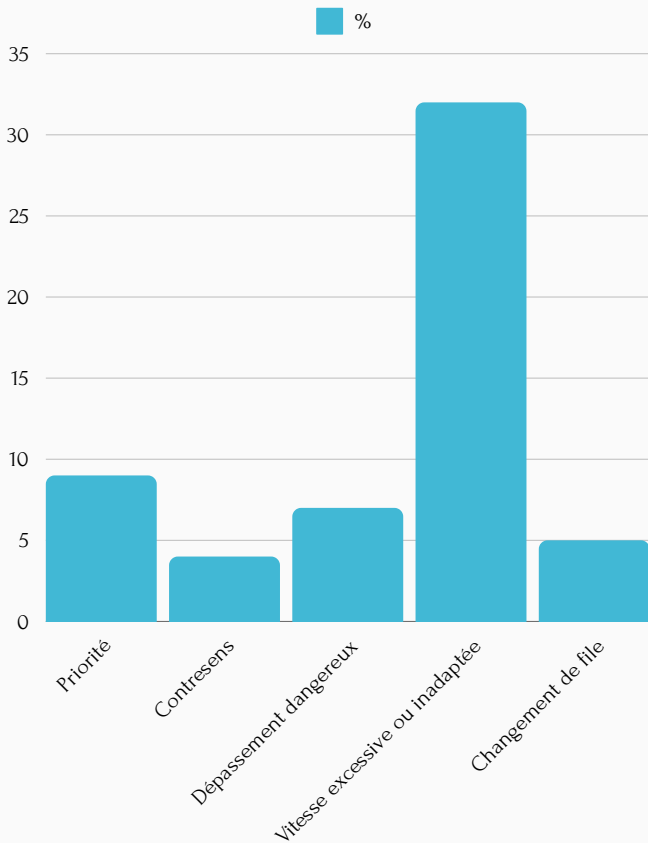


= entre 5 et 9

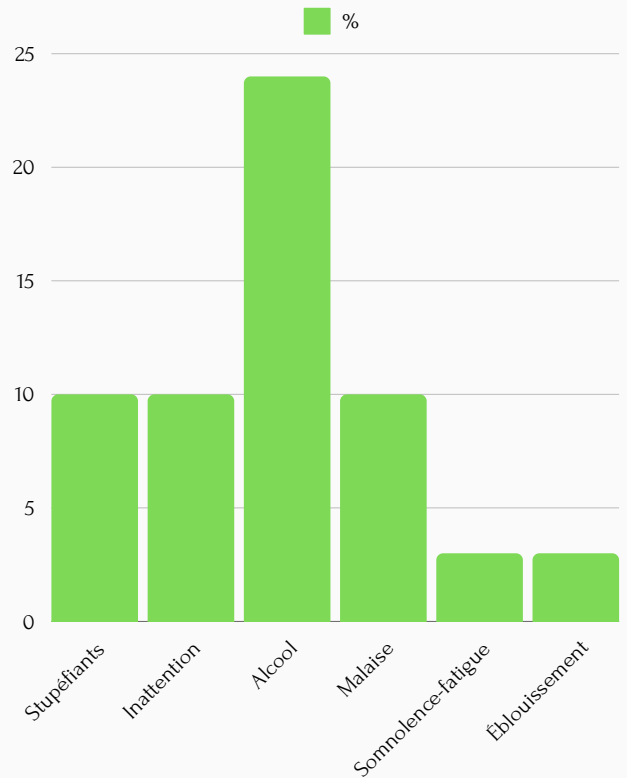


= 10 et plus

FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

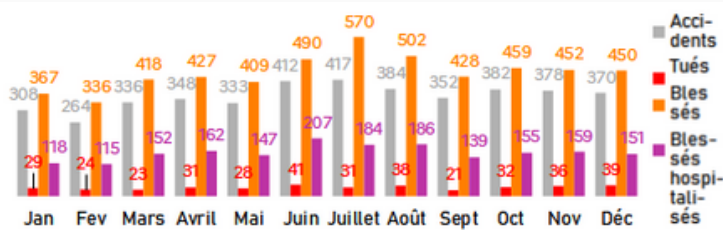


Erreurs de conduite des usagers présumés responsables en cause dans les accidents mortels

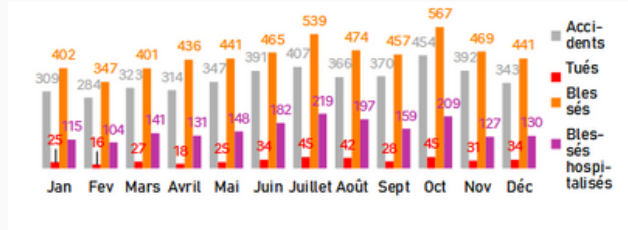


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023